

Den lenge forberedte senkning av Jarenvannet ble satt iverk i går middag.

Lørdag 7. februar 1957

Jarenvannet skal for vårflommen setter inn tappes for 2,4 millioner kbm. vann.

Senkningsarbeidet har hittil kostet 370.000 kroner.

Dagen i går var en stor dag ikke bare for Gran—Brandbu Grøftingslag, men også for Gran kommune. Presis klokken 12 begynte nemlig senkingen av Jarenvannet, og dermed var en nådd fram til et viktig vendepunkt i en sak som det nå har vært arbeidet med i nesten hundre år.

—Det var stort frammøte av interesserte tilskuere som ville overvære begivenheten da det nye avløpet for Jaren ble åpnet. Det var sikkert over 100 mennesker som hadde samlet seg langs vannet og på den nye Grautbrua, og vi talte over tredve biler som var parkert på stedet. Fra Norges Vaasdrags- og Elektrisitetsvesen møtte ingeniør M a l m o, fra grøftingslaget styrets formann Ole Skotterud, videre Ole Th. Hvamståd og P. P. Grini jr. som best har arbeidet meget med senkningsplanene i årenes løp, Gran formannskap var representert, og ellers var kommuneteknikeren i Gran og en rekke av de interesserte grunneiere tilstede.

I det nye øset var det satt opp en demning av store planker, og senkingen begynte med at man fjernet de to øverste stokker. Vaasdragsvesenets folk hadde på forhånd foretatt omfattende temperaturmålinger både i Jarenvannet og i Vigga elv for å kunne ha oversikt over utsiktene for kjøvving. Det viste seg at ½ meter under isen omkring hundre meter ut på vannet var temperaturen i varnegrad. Den steg imidlertid raskt ned dybden, og fra 3 me-

varmt skulle faren for kjøving i elven nord for Grautbrua være svært liten, og man regner med at senkingen vil kunne la seg gjennomføre som forutsatt. Skulle imidlertid skadelig kjøving oppstå, har man full kontroll over øset og kan regulere uttappingen som man vil.

Men isen på Jarenvannet vil kunne svekkes vesentlig som følge av senkingen, og de ansvarlige appellerer til alle om å utvise den aller største forsiktighet, særlig i nordenden av vannet. Her kan det lett bli nye råkdannelser og undervannsstrømninger som fører det varme vannet opp slik at det tærer på isen og gjør den betydelig svakere. Vintervegen til Gjesfenslandet er nå blitt stengt, og all ferdsel på isen bør unngås.

I en samtale med «Hadeland» etter at senkingen var påbegynt, kunne ingeniør M a l m o opplyse at Vigga nå er regulert fra Grini bru til jernbanebrua i Gran og fra Grautbrua til Prestkvernbrua. Vegvesenet har bygget det nye Grautbrua og vaasdragsvesenet har i henhold til avtale med vegvesenet utført visse forsterkningsarbeider ved brua i Vassenden. Til de arbeider som nå er utført, er det medgått 370 000 kr. Det er uttatt 15 000 kbm. masse i Vigga i Gran og 21 000 kbm. i Brandbu, herav 3000 kbm. fjell.

— Er det mye arbeide som gjenstår?

— Det som gjenstår er å grave en kanal fra Jarenvannet til jernbanebrua i Gran, en strekning på 1100

steder, litt steinsetning og forøvrig finpusning og justering. Omkostningsoverslaget som skriver seg fra 1944, lyder på 440 000 kroner. Stigningene i prisene medfører imidlertid at man helt fra arbeidet i marcken ble satt i gang i 1954 har måttet regne med en overskridelse på 15—20 pst. Noe mere blir det heller ikke, og jeg skulle anta at hele arbeidet vil bli fullført for 480 000 kroner.

— Hvor mye vann skal tappes ut av Jarenvannet?

— Senkingen som nå er begynt, tas meget forsiktig. Hvis imidlertid alt går som forutsatt, mener vi å kunne senke vannet med 1,50 meter i løpet av en måneds tid, det vil si før vårflommen setter inn. Senere skal jo vannet sekkes uttørligere ½ meter. En senkning på 1,50 meter behyr at man taper ut en vannmengde på 2,4 kubikkmeter eller 2 400 000 000 liter. I tillegg til denne vannmengde kommer selvfølgelig også det daglige tilslag til vannet. Når Jarenvannet er senket 2 meter,

Forta. på 2. side.

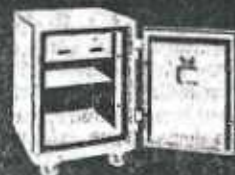
høgst, lunning, kjøring og annet arbeid. Det vil i praksis si at vi har skaffet beskjefteigelse til alle våre faste folk som vi forøvrig søker å holde beskjefteiget året rundt.

Drosjetakstene er forhøyet med 5 øre pr. km.

Natttillegget o. l. er som tidligere.

Etter det «Hadeland» hører har Prisdirektoratet nå gitt tillatelse til en forhøyelse av drosjetakstene. De nye priser trådte i kraft fra 21. januar i år, og innebærer et tillegg i kilometerprisene i landdistriktene på 5 øre pr. km.

Prisene er nå: For tomkjøring til hentested eller tilbake til holdplass etter utført oppdrag 55 øre pr. km., for kjøring av 1 eller 2 passasjerer 65 øre pr. km., 3 eller 4 passasjerer 70 øre, 5 eller 6 passasjerer 75 øre og for 7 eller flere passasjerer 80 øre pr. km. For nattkjøring mellom kl. 24 og kl. 6 er det et tillegg til disse satser på 15 prosent. Ventetiden skal betales med 60 øre for hvert fulle femte minutt. Som tidligere er det visse tillegg for bagasje, sykler, sparkstøttinger 6. l. Tillegget for bagasje er 25 øre pr. kolli, dog minst 50 øre. Minstetakstene for kort kjøring er kr. 2,50 ved dagkjøring og kr. 3,00 ved nattkjøring. I distrikter uten drosjesentral er minstetaksten for kjøring om natten fra bopel kr. 4,00.



Hånden på hjertet —

Kan De si til Dem selv og Deres funksjonærer at firmaets verdipapirer er betryggende oppbevart? — Tenk om en brann skulle berøve Dem muligheten for å fortsette forretningen! Et Jøllskap gir lidsikker oppbevaring av bøker og verdipapirer.

JÖLLI

HDSIKRE SKAP

JØRGEN LITHE